

ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ



Δρ. Π. ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
Ε.Κ.ΕΠ.Υ.



ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ - ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- 3η αιτία θανάτων τα τροχαία ατυχήματα μετά τα καρδιαγγειακά και τα κακοήθη νοσήματα
- Ε.Ε. – 1,3 εκατομμύρια τροχαία ετησίως
- 43.000 νεκροί
- 1,7 εκατομμύρια τραυματισμοί





ΥΠ. ΥΓΕΙΑΣ - ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΙ

- **Ε.Κ.ΕΠ.Υ.**
- **ΕΚΑΒ**
- **Δ/νσεις Υπουργείου (π.χ. Δημόσια Υγεία, Αγωγή Υγείας κ.α.)**
- **ΚΕ.ΕΛ.Π.ΝΟ.**
- **Ε.Σ.Δ.Υ.**
- **Νοσοκομεία**
- **Κέντρα Υγείας**
- **Τμήματα Επειγόντων Περιστατικών**
- **Μονάδες Εντατικής Θεραπείας**
- **Κέντρα Αποκατάστασης του Ε.Σ.Υ.**





ΔΡΑΣΗ 1

(ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ & ΕΠΑΓΡΥΠΝΗΣΗ)

Εθνικό Μητρώο Τραύματος

- *Αναδιάρθρωση του Συστήματος Καταγραφής Εξωτερικών Ιατρείων.*
- *Επέκταση του συστήματος καταγραφής σε όλα τα νοσοκομεία της χώρας.*
- *Ρύθμιση θεμάτων προσωπικών δεδομένων.*
- *Διασύνδεση με την πληροφοριακή βάση του Υγειονομικού Χάρτη.*



ΔΡΑΣΗ 2

(ΠΡΟΛΗΨΗ, ΜΕΤΡΑ, ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ Ι)

Αλκοόλ - Φάρμακα και Οδήγηση

- Ένταξη ενότητας με θέμα «Φάρμακα και Οδήγηση» στο μάθημα φαρμακολογίας των Ιατρικών σχολών.
- Ενημέρωση ιατρών και ιατρικών συλλόγων.
- Ενημέρωση δασκάλων και καθηγητών.
- Παραγωγή έντυπου υλικού.





ΔΡΑΣΗ 2

(ΠΡΟΛΗΨΗ, ΜΕΤΡΑ, ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ II)

Παθήσεις και Οδική Ασφάλεια

- *Για ορισμένες παθήσεις, μόνο ο θεράπων ιατρός μπορεί να εγγυηθεί την καταλληλότητα του οδηγού.*
- *Χορήγηση στους ασθενείς ενημερωτικού φυλλαδίου, σχετικά με την επίδραση των διαφόρων παθήσεων στην ικανότητα οδήγησης μαζί με το εξιτήριο.*
- *Κλινική εξέταση μετά από κάθε ατύχημα ή τραυματισμό.*
- *Οργάνωση εβδομάδας εθελοντικής οφθαλμολογικής εξέτασης.*



ΔΡΑΣΗ 2 (ΠΡΟΛΗΨΗ, ΜΕΤΡΑ, ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΙΙΙ)

Αξιολόγηση Υφιστάμενης Νομοθεσίας και Συμπλήρωση Ελλείψεων

- *Καταγραφή όλου του υφιστάμενου νομικού πλαισίου σε Ελλάδα και Ε.Ε.*
- *Σύγκριση με την ανάλογη νομοθεσία άλλων κρατών.*
- *Έκδοση συμπληρωματικών-διορθωτικών νομοθετημάτων αν και όπου απαιτείται.*



ΔΡΑΣΗ 3

(ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑ)

Αντιμετώπιση του Τραυματία στον Τόπο του Ατυχήματος: Μεταφορά - Πρόσβαση - Παραλαβή από το Νοσοκομείο

- Υπαγωγή του μαθήματος πρώτων βοηθειών στις σχολές αστυνομίας.
- Δημιουργία χώρου υποδοχής και διαλογής περιστατικών σε όλα τα κέντρα νοσηλείας τραυματιών.
- Ενίσχυση των Τμημάτων Επείγοντων Περιστατικών.
- Εφαρμογή νόμου περί **αυτόνομης** λειτουργίας Τμημάτων Επείγοντων Περιστατικών.



ΔΡΑΣΗ 3

(ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑ)

Πρόληψη Βλαβών Υγείας από Μακροχρόνια Παραμονή σε Νοσοκομείο

- Άμεση πληροφόρηση Φυσιάτρων και Φυσικοθεραπευτών των νοσοκομείων για είσοδο ασθενούς με πιθανή μακροχρόνια παραμονή άνω των 15 ημερών.
- Εκτίμηση του περιστατικού για το αν απαιτούνται ειδικά
- Σύναψη συμβάσεων νοσοκομείων με ιδιώτες Φυσιάτρους της περιοχής τους.
- Ίδρυση φυσικοθεραπευτικών τμημάτων στα κεντρικά νοσοκομεία που δεν διαθέτουν.
- Συνεργασία με την Ελληνική Εταιρία Φυσικής Ιατρικής και Αποκατάστασης και άλλους εμπλεκόμενους φορείς.



ΔΡΑΣΗ 4 (ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ)

Εκπαίδευση

- Θεσμοθέτηση της εξειδίκευσης της επείγουσας ιατρικής.





ΔΡΑΣΗ 4 (ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ)

Ψυχικές Πρώτες Βοήθειες σε Ατυχήματα

- *Σύνταξη κατάλληλου εγχειριδίου ψυχολογικής υποστήριξης θυμάτων ατυχημάτων και συγγενών τους.*
- *Ενσωμάτωση αρχών και μεθόδων ψυχολογικής υποστήριξης τραυματία και συγγενών του, στο εκπαιδευτικό πρόγραμμα ιατρονοσηλευτικού προσωπικού.*





ΔΡΑΣΗ 5

(ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ – ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ)

Συντονισμός Εθνικής Πολιτικής

- *Οργάνωση Εθνικής Επιτροπής Συντονισμού για την πρόληψη των ατυχημάτων.*
- *Ορισμός τομεακών συντονιστών.*
- *Συντονισμός δράσεων με την Ε.Ε. και τον Π.Ο.Υ.*





ΔΡΑΣΗ 5

(ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ – ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ)

Διατομεακή Συνεργασία

- *Ανάπτυξη συγκεκριμένου πολιτικού πλαισίου για την προώθηση της διατομεακής συνεργασίας.*
- *Συνεχής και συστηματική συνεργασία με το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης, το Υπουργείο Παιδείας και τα υπόλοιπα εμπλεκόμενα υπουργεία.*



ΚΟΣΤΟΣ – ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

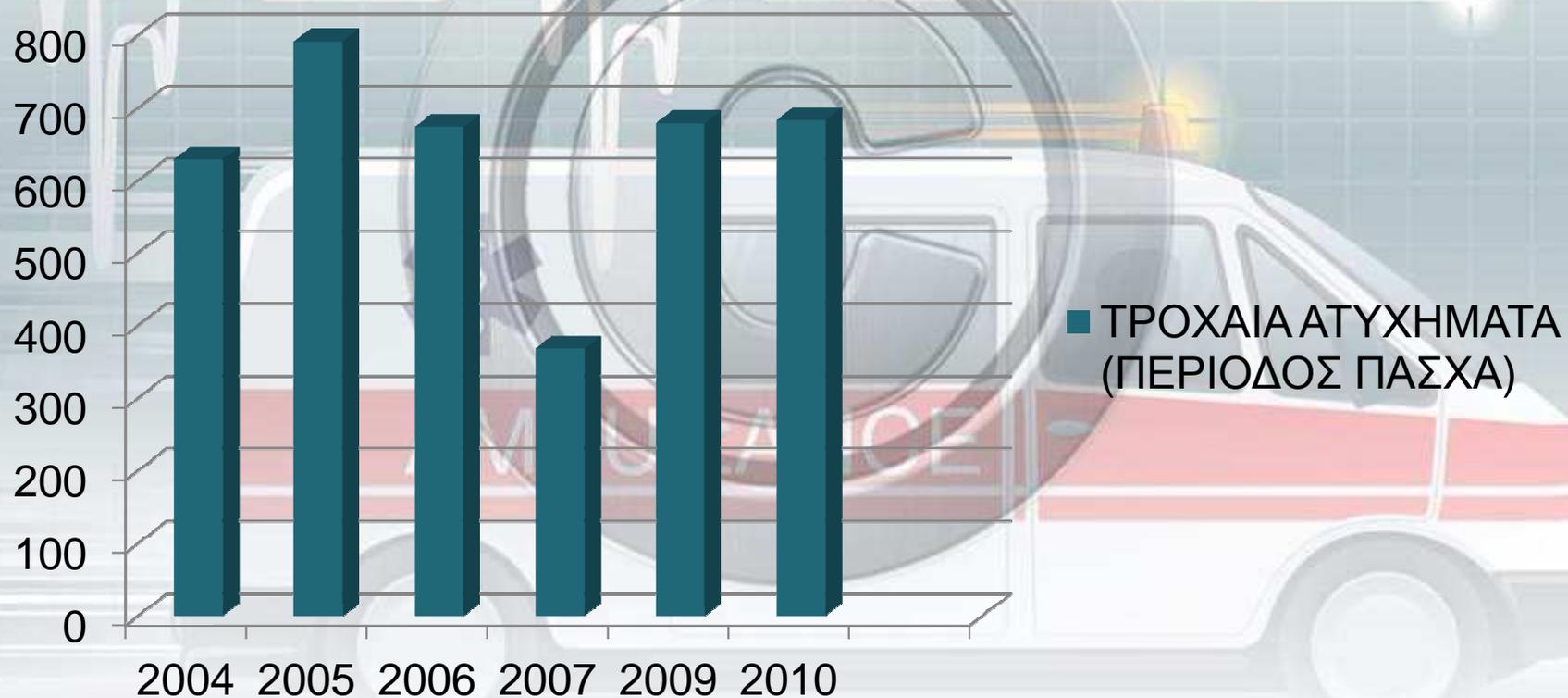
- Το κόστος από τα τροχαία ατυχήματα ανέρχεται **στο 1-3% του ΑΕΠ** κάθε κράτους.
- Στην Ε.Ε. ετησίως διατίθεται ποσό ύψους 160 δισ. ευρώ, το οποίο ισοδυναμεί με το 2% του ΑΕΠ της Ε.Ε.
- Στην Ελλάδα, κάθε **βαριά τραυματισμένος** κοστίζει περίπου **30.000 ευρώ** και κάθε ελαφριά τραυματισμένος 3.000 ευρώ.
- Η ελληνική οικονομία επιβαρύνεται ετησίως με **πάνω από 14 εκατ. ευρώ** για την πληρωμή συντάξεων ή αποζημιώσεων χωρίς να υπολογίσουμε την απώλεια εργατικού δυναμικού.

Πηγή: Eurostat

ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΠΑΣΧΑ



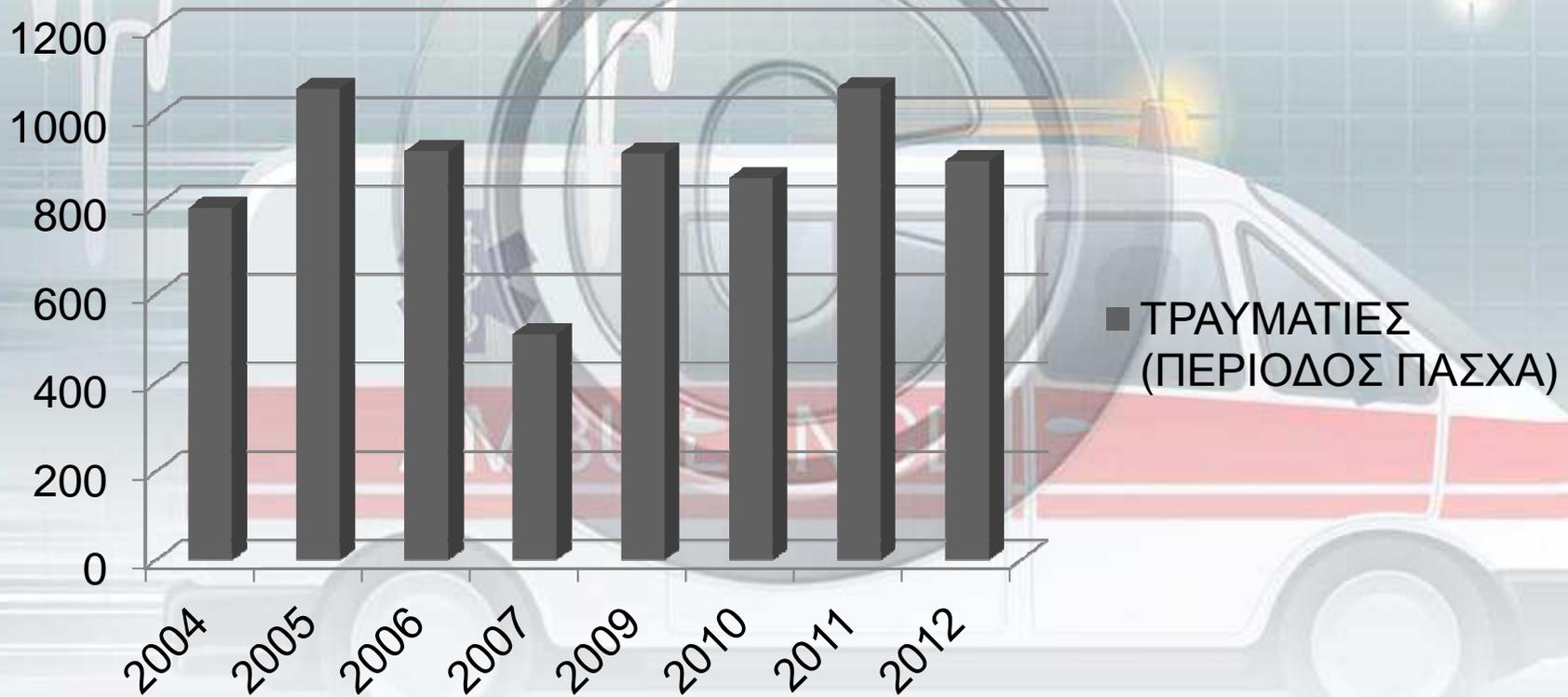
ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ (ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΠΑΣΧΑ)





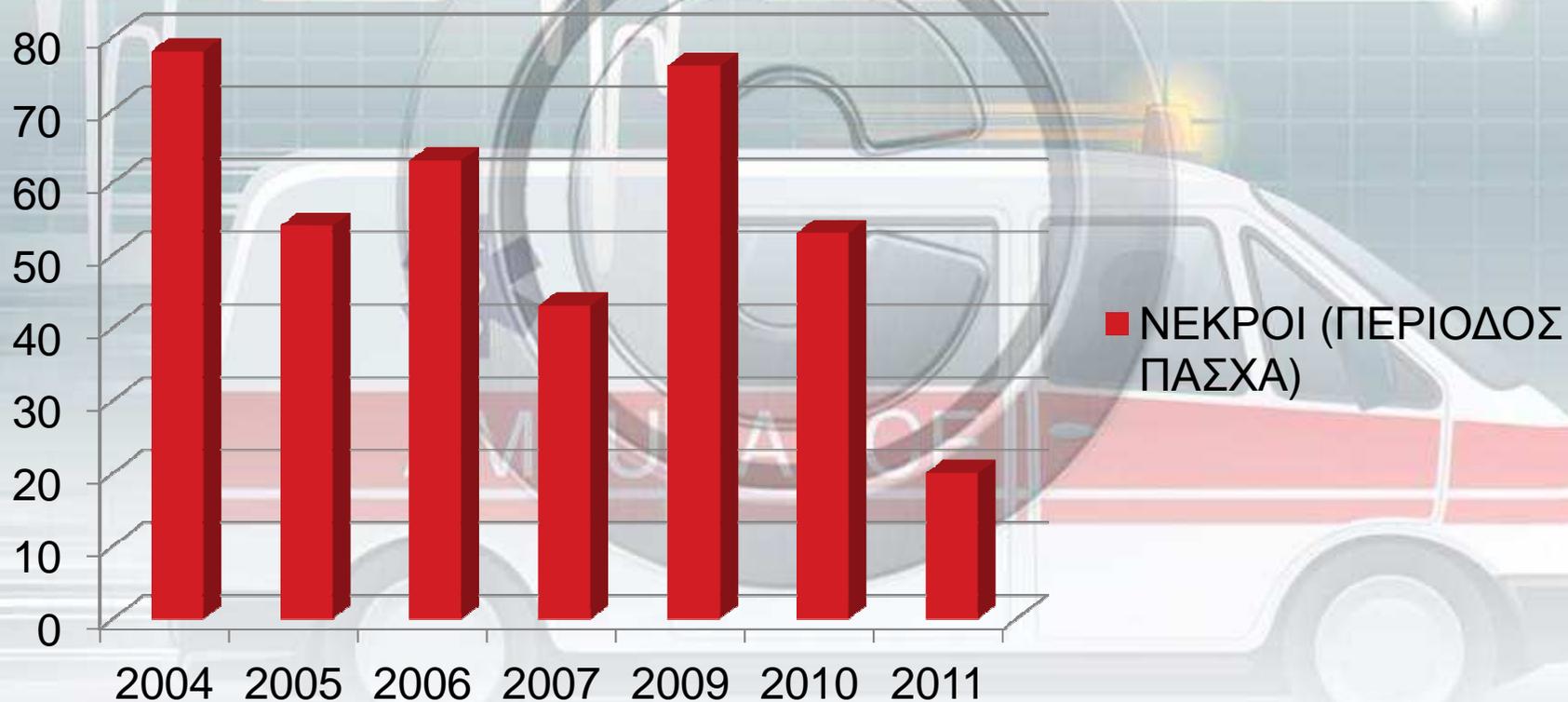
ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΠΑΣΧΑ (ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ)

ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ (ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΠΑΣΧΑ)



ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΠΑΣΧΑ - ΝΕΚΡΟΙ

ΝΕΚΡΟΙ (ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΠΑΣΧΑ)





ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΠΑΣΧΑ

- Κατά την περίοδο του Πάσχα τα τροχαία ατυχήματα ανέρχονται στο 5% του συνόλου των τροχαίων ατυχημάτων που καταγράφονται ετησίως στην Ελλάδα.
- Το **60%** των θυμάτων είναι **οδηγοί**, το **22%** είναι **επιβάτες** και το **12%** **πεζοί**.
- Το **20%** θα μπορούσε να είχε αποφευχθεί αν φορούσαν ζώνη ασφαλείας ή έκαναν χρήση προστατευτικού κράνους.

Πηγή: Eurostat